

# KORSIKA RUNDT

## 21. maj - 31. maj 2016

### 9 etaper

Fly fra Aalborg (med skift)  
10 overnatninger med halvpension  
på 6 hoteller

Grøn ca. 975 km  
Blå ca. 1150 km  
Lilla ca. 1325 km

Korte grønne afskæringar  
og sorte ekstrasløjfer  
på alle etaper

- 1: Cap Corse
- 2: Bastia - Algajola
- 3: La Balagne
- 4: Den vestlige klippekyst
- 5: Golfe de Sagone og Col de Sevi
- 6: Porto - Corte
- 7: Bozio og Castagniccia
- 8: Corte - Solenzara
- 9: Solenzara - Bonifacio

## Motionscykelklubben Himmerland arrangerer

### Korsika Rundt, 21.-31. maj 2016

Korsika betegnes ofte som "Skønhedens Ø", hvilket er fuldt fortjent.

Du får nu muligheden for at deltage i en helt speciel tur, hvor vi på 9 etaper oplever det meste, som Korsika kan tilbyde sine gæster. Fra nordspidsens klippekyster til den fantastisk beliggende Bonifacio på sydspidsen. Etaperne fører os rundt på hele øen, der har så meget forskellig smuk natur at byde på.

Målet har været at lave de flottest mulige heldagsture med tid til cafébesøg, frokost og andre stop. Langt hovedparten af kørslen bliver på mindre asfaltveje, og på de kortere nødvendige stræk på større veje er trafikken ikke slem i maj måned.

En sådan tur, med hotelskift og bagagetransport, giver mulighed for helt andre og varierede oplevelser end en billigere tur med seks dages cykling ud fra det samme hotel eller feriecenter. Vi kommer kun i minimalt omfang til at cykle på de samme vejstræk, og vi får mulighed for at opleve byer som Bastia, Porto, Corte og Bonifacio på tættest hold. Prisen for turen bliver på ca. 10.000 kr. - det er mange penge, men ikke mere end flere rejsearrangører tager for ugeture med kun seks dages cykling.

Hvis du ikke tidligere har været med på vores lange udlandsrejser, så skulle du overveje, om ikke 2016 er året, hvor du fortjener en ekstraordinær cykeloplevelse! Hvis du har været med på vores ture i f.eks. Asturien eller Dolomitterne, så ved du, hvor meget denne rejseform kan give.

### **Et udvalg af turens mange højdepunkter:**

- De fantastiske kyststrækninger som f. eks. den røde klippekyst ved Porto, kalkklinterne på sydspidsen og Cap Corse med indbydende sandstrande på østsiden og den dramatiske klippekyst på vestsiden.
- En lang række af idylliske landsbyer - nogle med en lille café; de fleste med mulighed for rent, koldt drikkevand.
- Fantastiske udsigter over hav og bjerge, f.eks. fra bjergpassene eller bjergtoppen Serra di Pigno.
- Bastia med den gamle havn, Citadellet i Calvi, den gamle hovedby Corte, badebyen Solenzara med sin havn og sandstrand samt Bonifacio, der ligger og balancerer helt ude på klinten.
- Bjergene med deres tinder (op til 2700 m) og dybe kløfter.
- Middelalderens spor i form af vagttårne overalt på kysterne og de smukke broer over floderne.
- De mange bjergpas i alle højder og sværhedsgrader fra øens højeste Col de Vergio (1477 m.o.h.) til det sidste pas på turen: Col Saint-Roch - 30 meter over havet.
- Kastanielandet "La Castannicia" og nåleskovene Aitone, Valdu-Niello og Vizzavona midt på øen.
- La Balagne - et smukt område med frugtbare dale og småbyer med kunsthåndværkere.
- God mad og gode vine.

### **Praktiske oplysninger**

#### *Rejseform:*

Deltagerne flyver til og fra rejsemålet. De to lufthavne, som vi benytter på Korsika, ligger begge under 20 km fra hotellerne. Cykler og bagage transporteres fra Aalborg i varevogn.

#### *Overnatning:*

En eller to nætter på hvert hotel. Bagagetransport mellem hotellerne.

#### *Varighed:*

9 cykeldage (22.-30. maj 2016) plus flytransport. Afrejse fra Aalborg lørdag den 21. maj 2016 og hjemkomst til Aalborg tirsdag den 31. maj 2016. Alternativt 7 dages cykling og hjemkomst søndag den 29. maj 2016.

#### *Ruter:*

Der vil hver dag være ruter af forskellig sværhedsgrad (grøn, blå og lilla), hvor vi kan mødes undervejs (samme princip som på de vellykkede ture til Harzen, Dolomitterne, Sognefjorden og Asturien). Desuden vil hver etape også give mulighed for afskæring til en kortere grøn rute og ekstra udfordringer til de sorte.

Deltagerne får detaljerede kort og højdeprofiler samt gpx-filer til hver etape.

#### *Gearing:*

Stort set hele turen foregår i bjerge, men stigningsprocenterne er ikke ekstreme - typisk mellem 4 og 8 % (sjældne gange 10%), når det rigtigt går opad. Meget af turen køres langs kyster eller på siden af et bjerg, og her vil det oftest dreje sig om få procent.

For de fleste cykelmotionister vil kompaktkranksæt (50/34) med 26-29 tænder bagpå være fint.

*Pris:*

Ca. 10.000 kr. afhængigt af deltagerantal.

Prisen omfatter:

- flytransport til Korsika og retur
- transport af cykler og bagage fra Aalborg til Korsika og retur
- transport af bagage mellem hoteller
- hotelovernatninger
- morgenmad
- aftensmad

(deltagerne betaler selv frokost og drikkevarer)

*Tilmelding:*

Hvis du er interesseret, så kontakt snarest Sverre, [stw@m-himmerland.dk](mailto:stw@m-himmerland.dk), 9831 4825 eller 2636 4825.

Der er pr. 5. november 2015 15 "sikre" deltagere. Vi vil gerne op på min. 20 deltagere.

Depositum på 2.000 kr. skal indbetales senest 30. november 2015. Indbetalingskort type 73 og nr. 89966477 som beløbsmodtager. Husk at anføre hvem og hvad betalingen dækker, især hvis den foretages fra en konto, der står i et andet navn.

Senere tilmelding vil være mulig, men prisen kan så blive højere pga. ændrede flypriser.

Din tilmelding er *personlig* og bindende.

Du binder dig kun for en pris på maksimalt 11.000 kr. Vi forventer, at prisen bliver mellem 9.500 og 10.500 kr.

Turen er røgfri.

Klubben hæfter ikke for tab i forbindelse med flyaflysninger, forsinkelser, skade på/tyveri af bagage, cykler, mv.

Der er en mulighed for at afkorte turen: Der kan efter de første syv etaper arrangeres transport til Bastia lufthavn, hvorfra du selv kan stå for flyrejsen hjem (ankomst Aalborg søndag d. 29. maj om aftenen). Prisen for turen vil så være ca. 7.500 kr. + egen hjemrejse. Din cykel og evt. bagage vil blive transporteret til Aalborg. Ved tilmelding til den kortere variant binder du dig til en pris på maks. 8.500 kr.

Der er tale om en cykelrejse, hvor der er lagt vægt på god træning og masser af store naturoplevelser. Store dele af turen foregår i bjergterræn, og for at få udbytte af turen skal din cykel have en passende gearing, og du selv en passende kondition.

På klubbens hjemmeside er der mulighed for at se nogle billeder fra øen (taget i 2012):

<http://www.m-himmerland.dk/medlem/korsika2016/billedgalleri/index.htm>

På de følgende sider kan du læse mere om hvad der er planlagt dag for dag.

## Program dag for dag - Korsika Rundt - maj 2016



### 1. etape: Søndag den 22. maj 2016

Fra Bastia cykler vi rundt om halvøen Cap Corse. Vejen følger kysten, nogle gange helt nede ved havoverfladen, andre gange op til 200 meter oppe på klippesiderne. Vi passerer en masse middelalderlige vagttårne, småhavne og mindre byer.

Blå og grønne ruter kører mod nord ad den smukke kystvej, mens lilla rute fra Bastia kører op gennem en række smukt beliggende bjergbyer, hvorfra der er vide udsigter over kysten og havet med Elba i det fjerne. Efter 18-19 km er man igen nede på kystvejen.

Efter knap 30 km krydser de grønne ruter tværs over Cap Corse - kort grøn direkte ad D180, mens grøn tager en mindre vej forbi flere småbyer og over et pas. Begge grønne ruter fortsætter over Col de Ste Lucie til byen Pino på vestkysten, hvor alle ruter passerer.

Blå og lilla fortsætter mod nord og krydser via Col Saint Nicolas og to andre pas i omkring 300 meters højde. Videre ned til den charmerende lille havn Port de Centuri, hvor det vil være oplagt at gøre et stop. Ved Pino er ruterne fælles igen.

Herfra kører vi op på en mindre vej ovenfor kystvejen (op til 300 m.o.h.) til vi rammer den vestlige klippekyst kort før Nonza. Den vestlige side af Cap Corse er imponerende med sine barske klippevægge og vejen yderst på kanten med vide udsigter.

Når vi sidst på etappen skal tilbage til Bastia, sker det via Col de Teghime i 550 meters højde. Herfra er der fire stejle kilometer til bjergtoppen Serra di Pigno, hvorfra der er en storslået udsigt i alle retninger. Så går det nedad til Bastia, hvor vi mødes på en af de hyggelige cafeer ved den gamle havn.

<b>Kort grøn rute</b>	101 km 4 pas	Langs den vestlige klippekyst ad D80. Uden Serra di Pigno. 750 højdemeter mindre end grøn rute.
<b>Grøn rute</b>	116 km 5 pas	Via Col de la Serra
<b>Blå rute</b>	140 km 6 pas	2450 hm
<b>Lilla rute</b>	154 km 6 pas	2800 hm
<b>Sorte sløjfer</b>	1 pas	Ind i landet via Col de la Serra og tilbage til østkysten.
	1 pas	Et pas og evt. et par kystbyer helt ude på nordspidsen.
	1 pas	Col de Ste Lucie fra Pino.



## 2. etape: Mandag den 23. maj 2016

Vi forlader Bastia og kører op til Teghime-passet, hvorfra vejen falder ned mod byen Oletta. Her fortsætter de grønne ruter ned mod kysten ved Sant Florent, mens de øvrige kører op forbi den iøjnefaldende kirke San Michele og videre mod kysten ad en snoet vej, der passerer flere landsbyer.

Alle ruter krydser det ret øde maki-område "Desert des Agrigates". På denne ca. 35 km lange strækning, 2-300 meter over havet, kører vi mellem bløde bakker omgivet af grønt.

I bebyggelsen Monetta nede ved vandet deler ruterne sig: Grønne kører 11 km ad N197 langs kysten og drejer derefter ind i landet (kort grøn fortsætter ad kystvejen til L'Île-Rousse). Blå rute fører op i bjergene til Bocca a Croce. Lilla når også dette pas 531 meter over havet, men ad en længere og østligere sløjfe. Vi kører nu ind i området La Balagne, kendt som "Korsikas have".

Efter Col de Casella (401 m.o.h.) holder vejen sig over et længere stykke i ca. 300 meters højde, inden vi kører ned mod kysten via byerne Santa Reparata og Corbara. Hotel i Algajola eller en naboby.

<b>Kort grøn rute</b>	86 km	3 pas	Via L'Île-Rousse til Santa Reparata 1500 hm
<b>Grøn rute</b>	113 km	4 pas	D 353 mod Col de Casella 1800 hm
<b>Blå rute</b>	135 km	8 pas	2200 hm
<b>Lilla rute</b>	146 km	10 pas	
<b>Sorte sløjfer</b>		1 pas	Col de la Vierge
		1 pas	Col de Salvi og bjergbyen Montemaggiore (19 km)



### 3. etape: Tirsdag den 24. maj 2016

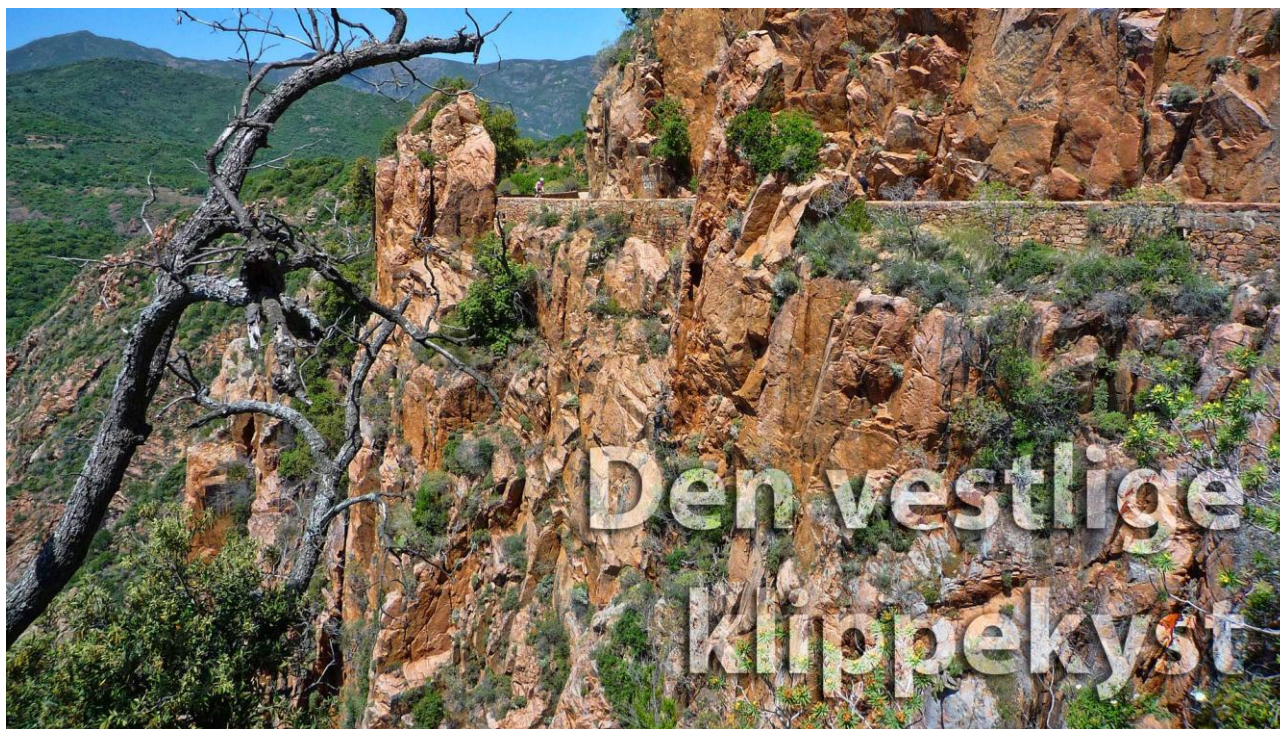
Rundtur i La Balagne – et smukt område med idylliske bjergbyer og udsigter til havet og bjergene.

Etapen starter med en sløjfe ind i landet, hvor den charmerende by Pigna med mange kunsthåndværkere passeres. Herfra køres ned til L'Île-Rousse, der har navn efter en rød klippe, der skærmer byens havn. Vi cykler helt ud fyrtårnet på klippen. Grøn rute fortsætter langs kysten, mens blå og lilla ad små veje kører op til Codole-dæmningen. Ruterne mødes igen ved kystbyen Lozari.

Fra kysten stiger vejen jævnt op til Belgodere i ca. 300 meters højde. Derefter bliver det stejlere, og ad en meget smuk vej over tre pas i stigende højde nås passet Bocca di a Battaglia (1099 m) med storslået udsigt over bjergbyen Speloncato og Middelhavet i baggrunden. Fra denne bjergvej gør lilla rute en afstikker ind til bjergkløften Gorges Tartagine.

Efter en lang og snoet nedkørsel fortsætter vi mod Muro og Col de San Cesario 366 m.o.h., hvorfra vi kører op til Sant'Antonino, der ligger højt og flot i landskabet. Her kan vi samles på en café, inden vi kører ned mod kysten og hotellet.

<b>Kort grøn rute</b>	99/91 km	7 pas	Direkte til L'Île-Rousse. Korteste variant er uden Sant'Antonino. 1650/1450 hm
<b>Grøn rute</b>	107 km	7 pas	1850 hm
<b>Blå rute</b>	121 km	7 pas	2050 hm
<b>Lilla rute</b>	135-145 km	7 pas	Længde afhængig af, hvor der vendes i Gorges Tartagine. 2300 hm
<b>Sorte sløjfer</b>		1 pas	Bocca di a Fuata (3 km)
		1 pas	Col de Salvi



#### 4. etape: Onsdag den 25. maj 2016

Fra vores hotel kører vi ad N197 mod Calvi, som er en smuk og spændende by. Lidt før, vi når den, kører de lilla ud på en sløjfe forbi byen Calenzana og over Bocca di Neraghia (280 m.o.h.). Fra denne sløjfe udgår to ekstra ("sorte") afstikkere til Chaos de Bocca-Rezza og Bocca di Marsulino.

I Calvi cykler vi en runde i den gamle bydel inden for citadellens tykke mure efterfulgt af en lille afstikker til kirken med den fantastiske udsigt: Notre Dame de la Serra.

Så går det sydover med vide udsigter over klippekysten. Efter 33 km på denne vej krydser vi Fango-floden, langs hvilken de blå og lilla foretager en ekspedition ind i Fango-dalen.

Alle ruter kører nu op til det ca. 400 m høje Palmarella-pas. Her åbner der sig en imponerende udsigt og vi begiver os nu ind på den strækning, som af nogle er blevet kaldt Europas flotteste kyst. 2-300 meter over vandet snor vejen sig afsted yderst på kanten af de røde klipper. I et af de sidste sving ser vi ned på Porto, som ligger med sin lille strand og sit vagttårn omgivet af klipperne.

Dagens etape er relativt let, og det giver os mulighed for en fælles udflugt fra hotellet sidst på dagen: En kort vandretur i aftenlys på de røde klipper og en kold kastanje-øl på terrassen foran baren "Les Roches Bleues".

<b>Kort grøn rute</b>	98 km	6 pas	Uden citadellet i Calvi og Notre Dame de la Serra. 1400 hm
<b>Grøn rute</b>	103 km	6 pas	1550 hm
<b>Blå rute</b>	123 km	6 pas	1750 hm
<b>Lilla rute</b>	146 km	7 pas	2050 hm
<b>Sorte sløjfer</b>		1 pas	Chaos de Bocca-Rezza (17 km)
		1 pas	Bocca di Marsulino



### 5. etape: Torsdag den 26. maj 2016

Rundtur syd for Porto: først langs kysten og så op i de høje bjerge.

Vejen snor sig op igennem de røde klipper og når via et snævert, lille pas byen Piana, hvor blå og lilla rute gør en afstikker til et udsigtspunkt (Bocca d'Osini 404 m.o.h.). Fra 4-500 meters højde går det nedad mod Cargèse, som ligger ud til havet på et klippefremspring. Det næste stykke kører vi langs bugten, Golfe de Sagone, helt nede ved vandet. I byen Sagone kører kort grøn ind i landet ad D70. Ved Liamoneflodens udmunding, ca. 5 km længere fremme, skilles de tre øvrige ruter, idet grøn ad en lille bjergvej kører over tre pas, til de rammer D70, blå følger sydsiden af floden ind i landet, og lilla fortsætter ca. 15 km langs kysten. Ruterne samles igen: først blå og lilla i Col d'Ambiegna, så alle ruter i Col Saint-Antoine ca. 500 meter oppe. Stigningen fortsætter med yderligere 600 højdemeter til Col de Sevi. De sidste godt 25 km er næsten én lang nedkørsel, hvor vejen meget af tiden følger den imponerende kløft Gorges de Spelunca.

<b>Kort grøn rute</b>	93 km	8 pas	1900 hm
<b>Grøn rute</b>	104 km	11 pas	2200 hm
<b>Blå rute</b>	132 km	11 pas	2450 hm
<b>Lilla rute</b>	156 km	14 pas	3000 hm
<b>Sorte sløjfer</b>	4 pas	Sydlig sløjfe mellem Golfe de Sagone og Ajaccio (23 km)	





## 6. etape: Fredag den 27. maj 2016

Fra Porto cykler vi op til bjergbyen Ota. Herfra skal vi lidt ned igen for at krydse floden, der løber i den berømte Spelunca-kløft. De kommende timer bruger vi på at hæve os fra 230 m.o.h. til Korsikas højeste asfalterede pas: Col de Vergio (1477 m). Klatreturen byder på den ene fantastiske udsigt efter den anden. Vejen er anlagt på siden af kløften, og vi cykler 3-400 meter over floden i bunden. I byen Evisa er der mulighed for caféstop og/eller indkøb. De sidste 10 km op til passet køres i Aitoneskoven med dens op til 50 meter høje fyrretræer.

De næste 40 km går det ned mod Pont de Castirla: Først gennem endnu en imponerende skov, Forêt de Valdu-Niellu, så forbi den opdæmmede sø, Lac de Calacuccia, og sidst det berømte stykke Scala di Santa Regina, som er en snæver kløft, hvor vejen nogle steder er lagt på murede "hylder". Fra Pont de Castirla (hvor der er mulighed for en sort sløjfe) kører vi via Col d'Ominanda til Corte. Her i øens gamle hovedby ender de grønne ruter, mens blå og lilla slutter med en tur i den smukke Restonica-dal.

Aftenen kunne byde på en spadseretur i den gamle by og ud til citadellet og udsigtspunktet, hvorfor man ser floderne Tavignano og Restonica løbe sammen.

<b>Kort grøn rute</b>	85 km	2 pas	Uden Ota og Casamaccioli 1750 hm
<b>Grøn rute</b>	91 km	3 pas	2000 hm
<b>Blå rute</b>	100- 115 km	3 pas	Afhængigt af hvor der vendes i Restonica-dalen. Ved Pont de Tragone giver det 111 km med 2650 hm
<b>Lilla rute</b>	122 km	3 pas	3000 hm
<b>Sorte sløjfer</b>		1 pas	Col de Croce d'Arbitro og bjergbyen Prato (19 km)



## 7. etape: Lørdag den 28. maj 2016

Syvendedagen byder på et bredt spekter af udfoldelsesmuligheder. Hvis du trænger til en rolig dag, kan du køre en del af den korte grønne rute: f. eks. Restonica-dalen (30 km), hvis ikke du var der dagen før, eller sløjfen i Le Bozio øst for Corte (37 eller 56 km).

For dem, der har mod på en mere krævende dag, er der perfekte muligheder i landskaberne øst og nordøst for Corte. Der er 25 bjergpas at jage i det smukke område.

Alle ruter starter i Le Bozio, et smukt og bakket område med små byer og gamle kirker. Efter ca. 10 km er de første tre pas passeret, og snart er vi oppe i 900 meters højde. Ved Bustanico snupper de lilla et ekstra pas. I Bocca di Casardo med flot udsigt kører kort grøn rute fra – tilbage mod Corte og Restonica-dalen. I Col de la Foata deler ruterne sig: lilla slår et vend ned mod kysten og passerer fire pas, inden ruterne mødes igen i Moïta, blå og grøn kører direkte over Col de Caterelli til Moïta. Fra byen kører de grønne nu den lilla sløjfe i modsat retning og kører derefter tilbage mod Corte ad samme rute som kort grøn.

Blå og lilla fortsætter over i Castagniccia-området, "Kastanielandet", et grønt og frodigt sted med et net af små veje, der forbinder de mange landsbyer. Nær byen Piédicroce passeres en stor klosterruin, 10 km senere runder vi Col de Prato (985 m), og så følger godt 15 kilometers nedkørsel til Ponte Leccia, hvor flere større veje og jernbanen mødes. Herfra køres tilbage til Corte ad N193.

<b>Kort grøn rute</b>	86 km	7 pas	1750 hm
<b>Grøn rute</b>	129 km	13 pas	
<b>Blå rute</b>	144 km	16 pas	2550 hm
			I alt 6 km med 2 pas kan skæres fra grundruten.
<b>Lilla rute</b>	177 km	20 pas	3500 hm
			I alt 11 km med 3 pas kan skæres fra grundruten.
<b>Sorte sløjfer</b>		2 pas	Sløjfe nord for Piédicroce (34 km).
<b>"H.C." sløjfer</b>		1 pas	Col de Caterelli fra Moïta (10 km).
		2 pas	Nord for sort sløjfe (16 km).
			Disse to køres sammen med sorte sløjfer, hvis man har mod den helt store udfordring, det er, at passere 25 pas på en dag.



### 8. etape: Søndag den 29. maj 2016

Lilla rute starter ad mindre veje mod øst for at køre en sløjfe via Bjergbyen Erbajolo. Efter nedkørslen krydses Tavignano-floden på en middelalderbro med tre store buer.

De øvrige ruter kører stik syd ud af Cortè ad hovedvejen N193. Kort efter Col de Bellegranajo passerer vi byen Venaco, hvor de lilla kommer ind på ruten igen. Efter ca. 10 kilometers nedkørsel passerer vi en kløft med tre meget forskellige krydsende broer: den gamle vejbro i bunden og højt over den dels den moderne vejbro og dels jernbanen på høje murede piller – en konstruktion, som Eifel har ansvaret for. I Vivario forlader vi N198 og begiver os ind i et vildsomt område, hvor vi kører dels i Rospa Sorba-skoven og dels i Vizzavona-skoven. Efter Col de Sorba (1311 m) følger 30 kilometers nedkørsel. Efter 10 km passerer vi Ghisoni, hvor der er gode frokostmuligheder. De sidste 20 km nedkørsel foregår gennem to snævre kløfter: Défilé des Strette og Défilé de l'Inzecca.

De grønne kører ad en lille vej op mod Poggio-di-Nazza, hvorfra kort grøn kører direkte mod Abbazia, hvor alle ruter samles. Grøn rute snor sig rundt i bjergene lidt længere for så at nå Abbazia ved at følge en lille flod nedad. Blå og lilla kører op mod de to pas Bouche de Carcosalto-syd og Bouche de Carcosalto-nord (herfra udgår nogle afstikkere til flere pas i nærheden). Ad en smuk, svagt faldende vej passerer blå og lilla endnu fire pas tæt på hinanden, inden vejen dykker ned på en slette, hvor turen for første gang byder på et længere fladt stræk mod Abbazia.

Herfra har alle ruter godt 15 flade kilometer til hotellet.

<b>Kort grøn rute</b>	89 km	4 pas	1750 hm
<b>Grøn rute</b>	103 km	4 pas	2200 hm
<b>Blå rute</b>	129 km	10 pas	2100 hm
<b>Lilla rute</b>	162 km	10 pas	2650 hm
<b>Sorte sløjfer</b>		1 pas	Campo di Luppo (6 km)
		1 pas	(3 km)
		1 pas	(6 km)
<b>"H.C." sløjfer</b>		1 pas	Col de Bellagranajo
		1 pas	Col de Morello
		2 pas	To pas ved Solaro
		1 pas	Bocca di Macchine (10 km)



### 9. etape: Mandag den 30. maj 2016

To af Korsikas absolut mest spændende seværdigheder er gemt til sidstedagen: Bavella-bjergkæden og vores målby Bonifacio.

Vi kører tidligt fra hotellet, og vejen begynder at hæve sig op mod Col de Larone (608 m), først moderat, senere stejlere. Efter passet følger en kortere nedkørsel, før vi med udsigt til de betagende Bavella-bjerge klatrer op til Col de Bavella 1218 meter over havet. 9 km nede kommer vi til Zonza, hvor der er caféer og forretninger. 15 km senere er vi nede at krydse floden Fiumicicali i ca. 400 meters højde. Herfra fører en køn vej os over nogle lavere bjerge, inden vi dykker ned mod Korsikas sydøst-hjørne.

I 120 meters højde, og med udsigt over Middelhavet, deler ruterne sig, idet grøn kører direkte mod målbyen, mens blå og lilla kører en tur ud mod kysten. Ved Porto-Vecchio tager lilla en tur langs kysten på den halvø, der ligger på sydsiden af Golfe de Porto-Vecchio. Blå og lilla mødes igen tæt på stranden ud til Golfe de Santa Giulia. Ca. 20 km nord for Bonifacio mødes alle fire ruter igen. Inden vi ankommer til hotellet, kører vi nogle kilometer syd for byen på en vej oven for kalkklinterne, hvorfra vi kan nyde Bonifacio spektakulære placering yderst på klinten.

<b>Kort grøn rute</b>	105 km	8 pas	2400 hm
<b>Grøn rute</b>	113 km	8 pas	2500 hm
<b>Blå rute</b>	126 km	11 pas	2600 hm
<b>Lilla rute</b>	140 km	14 pas	2800 hm
<b>Sorte sløjfer</b>		1 pas	Sløjfe vest for Zonza (24 km).
		1 pas	På N198 (5 km)
		3-5 pas	Sløjfe med afstikkere sidst på ruten